

PROCEDURY ŁĄCZNOŚCI LOTNICZEJ

LOTNISKA NIEKONTROLOWANE I KONTROLOWANE

■ **KOMUNIKAT PILOTA** ■ **KOMUNIKAT ATC**

1. LOTNISKA NIEKONTROLOWANE

Odloty

Ogólne zasady dotyczące lotnisk niekontrolowanych: Samoloty na pasie startowym mają bezwzględne pierwszeństwo. Następnie samoloty przylatujące z wiatrem lub w ostatniej fazie mają pierwszeństwo przed samolotami oczekującymi na wejście na pas startowy.

Oto szczegółowy przykład procedury dla maszyny F/A-18C o znaku wywoławczym Uzi 2-1, znajdującej się na płycie postojowej w bazie Vaziani. W tym czasie nie działa kontrola ruchu lotniczego (ATC). Komunikaty radiowe nadawane przez Uzi 2 zaznaczono kolorem zielonym.

Gdy tylko zasilanie radia zostanie włączone, ustaw częstotliwość ATC/ruchu lotniczego (269) i przeprowadź próbę łączności, aby upewnić się, że nadawanie przebiega bez zakłóceń.

> **Tower, Uzi 2, radio check.**
>
> **Hawg 4, Uzi 2, loud and clear**

Otrzymałeś więc odpowiedź od innego statku powietrznego. Oznacza to, że lotnisko jest niekontrolowane. Jeśli otrzymałeś odpowiedź od służb kontroli ruchu lotniczego (znak wywoławczy „Vaziani Tower” lub „Vaziani Ground”), oznacza to, że lotnisko jest kontrolowane. Procedury obowiązujące w takiej sytuacji opisano w rozdziale 2 (Lotnisko kontrolowane).

Od tego momentu musisz na bieżąco zgłaszać przez radio wszystkie swoje działania pozostałym statkom powietrznym w ruchu lotniczym. O ile kontroler (ATC) nie zarządzi inaczej, aktywnym pasem w Anapie jest zawsze ten, na którym występuje wiatr czołowy. Nie wykonuj startów ani lądowań z niewłaściwego kierunku. Innym sposobem na ustalenie, który pas jest aktualnie używany, jest nasłuchiwanie komunikatów innych pilotów i obserwowanie ich działań (pamiętaj jednak, by zawsze zachować własny osąd – nie podążaj za innymi bezkrytycznie).

Wymagane komunikaty to: kołowanie, oczekiwanie przed pasem, ustawianie się na pasie startowym oraz start.

> **Traffic, Uzi 2, taxiing to runway 31.**
>
> **Traffic, Uzi 2, holding short of runway 31.**
>
> **Traffic, Uzi 2, lining up on runway 31.**
>
> **Traffic, Uzi 2, taking off, runway 31.**

Po wzbiciu się w powietrze informujesz inne samoloty o kierunku odlotu oraz o częstotliwości, na którą się przełączasz.

Traffic, Uzi 2, departing south east, last call, switching to 242 AM, last call.

Przyloty

Obecnie Uzi 2 wraca z misji i kieruje się do Vaziani.

W przypadku przylotu pierwszym zgłoszeniem powinno być zawsze tzw. „zgłoszenie dolotu” (ang. inbound call). Zawiera ono nazwę lotniska docelowego, Twoją pozycję, liczbę statków powietrznych w formacji oraz dodatkowe informacje, takie jak niski poziom paliwa.

Vaziani, Uzi 2, Inbound from the north east, 25 nm out, single ship Hornet.

Od tego momentu sygnalizujesz, gdzie się znajdujesz w określonych punktach: wybicie nad lotniskiem, z wiatrem, finał, opuszczony pas startowy. Wypatruj ruchu wlatującego lub odlatującego i słuchaj przez radio, gdzie znajdują się inne grupy.

Traffic, Uzi 2, entering left-hand break, runway 22.

Traffic, Uzi 2, on downwind for runway 22.

Inne samoloty również będą zgłaszać swoją pozycję, więc pamiętaj, że nie jesteś jedyny w przestrzeni powietrznej.

Traffic, Chevy 4, holding short runway 31.

Traffic, Uzi 2, on 5 mile final runway 31.

Traffic, Uzi 2, runway vacated.

2. LOTNISKA KONTROLOWANE

Odloty

W przypadku lotnisk kontrolowanych ogólne zasady ulegają znacznej zmianie. Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości lub pytania, skontaktuj się drogą radiową z wieżą i zapytaj o to, co musisz wiedzieć. W najgorszym razie usłyszysz polecenie oczekiwania („standby”) i otrzymasz odpowiedź, gdy kontroler (ATC) upora się z bieżącym ruchem powietrznym.

Oto szczegółowy przykładowy scenariusz dla pary samolotów A-10C (znaki wywoławcze Hawg 3-1 i Hawg 3-2) znajdujących się na płycie postojowej lotniska Vaziani. Kontrolę ruchu na lotnisku sprawuje żywy człowiek (kontroler ATC).

Komunikaty radiowe ATC są oznaczone kolorem niebieskim. Gdy tylko radia zostaną zasilone, ustaw częstotliwość ATC i przeprowadź próbę łączności. Dla GAW jest to 269 AM.

> **Vaziani, Hawg 3, radio check.**
>
> **- Hawg 3, Vaziani, got you loud and clear**

Opcjonalnie: Skoro wiesz już, że dla lotniska Vaziani dostępna jest kontrola ruchu lotniczego (ATC), poproś o zgodę na uruchomienie silników i przekaż wieży podstawowe informacje o planowanym locie.

> **Vaziani, Hawg 3, roger that, flight of two A-10s at parking position 86 and 87, requesting startup and weather information.**
>
> **- Hawg 3, Vaziani, cleared for startup, expect runway 31, QFE 29.87, CAVOK, wind 337 at 10 knots.**
>
> **Vaziani, cleared for startup, Hawg 3.**

Zwróć uwagę na odczyt kluczowych informacji. To upewni Cię, że poprawnie zrozumiałeś/aś komunikaty ATC i daje Ci możliwość wprowadzenia poprawek. Nie bój się poprosić o powtórzenie, jeśli czegoś nie nagrałeś/aś, ponieważ radia mogą być pełne zakłóceń i ludzi, którzy się nawzajem przekrzykują.

Kiedy będziesz gotowy/a i zaczniesz, zadzwoń do wieży, aby uzyskać zezwolenie na kołowanie.

> **Vaziani, Hawg 3, two ship, request taxi**
>
> **- Hawg 3, Vaziani, cleared for taxi runway 31 Mike Delta, hold short of runway 31.**

Czasami możesz usłyszeć komunikaty wykraczające poza Twoje pierwotne zgłoszenie, na przykład informacje o ruchu lotniczym lub warunkach pogodowych. Uważnie ich słuchaj, ponieważ mogą mieć istotne znaczenie. Jeśli oczekujesz przed drogą startową, a kontrola ruchu lotniczego (ATC) nie wydała jeszcze zezwolenia na start, zgłoś się i poproś o nie.

> **Vaziani, Hawg 3 two ship, holding short of runway 31, requesting departure.**
>
> **- Hawg 3 flight, Vaziani, cleared for takeoff runway 31, wind 337 at 10 knots.**
>
> **Vaziani, cleared for takeoff runway 31, Hawg 3.**

Po wzbiciu się w powietrze zgłoś się po raz ostatni, aby zostać przekazanym do kontroli Awacs.

> **Vaziani, Hawg 3 flight, airborne, request departure to the east.**
>
> **- Hawg 3 flight, Vaziani, cleared to depart east, contact magic on 242 AM**
>
> **Vaziani, departing east, contacting magic 242 am, thank you, Hawg 3 out.**

Przyloty

Obecnie ta sama formacja wraca do bazy (RTB) i zbliża się do Anapy w celu lądowania.

Procedury lądowania na lotnisku kontrolowanym nieco różnią się od tych stosowanych na lotniskach niekontrolowanych. Jak zawsze, należy ściśle przestrzegać poleceń kontroli ruchu lotniczego (ATC) i potwierdzać (odczytywać) kluczowe informacje.

Najpierw nawiąż łączność na częstotliwości ATC (269 AM) i zgłoś zamiar podejścia do lądowania. Zrób to najlepiej w odległości 25 mil morskich od lotniska, aby kontroler miał czas na podanie wektorów i instrukcji. Na tym etapie poinformuj ATC o wszelkich istotnych szczegółach, takich jak liczebność formacji, niski poziom paliwa czy uszkodzenia maszyny.

Vaziani, Hawg 3, Inbound, flight of two A10s, 25 nm north east from the airfield.

- Hawg 3, Vaziani, positive ID, active runway is 31, wind 337 at 10 knots, turn right heading 270, decent to 3000 feet.

Vaziani, active runway 31, turning right 270, descending to 3000 feet, Hawg 3.

Od teraz należy stosować się do poleceń kontroli ruchu lotniczego (ATC).

- Hawg 3, Vaziani, turn left heading 216 cleared for visual runway 31, report initial.

Vaziani, turning left 216, cleared for visual runway 31, Hawg 3.

Po osiągnięciu odległości 10 mil morskich od lotniska skontaktuj się z kontrolą ruchu lotniczego (ATC). Otrzymasz teraz szczegółowe informacje dotyczące podejścia. Mogą to być instrukcje dotyczące wykonania break lub lądowania z prostej.

Vaziani, Hawg 3, 10nm out, established.

- Hawg 3, Vaziani, cleared for overhead join, left hand break midfield.

Vaziani, breaking lefthand midfield, Hawg 3.

Na razie zgłaszaj kolejne etapy kręgu tak, jak podczas podejścia na lotnisko niekontrolowane (odejście z prostej, wiatr z tyłu, zakręt do prostej, prosta). Będąc na prostej, otrzymasz zezwolenie na lądowanie lub polecenie przerwania podejścia. W przypadku konieczności odejścia na drugi krąg po prostu wykonaj kolejny krąg i ponownie podejdź do lądowania.

Vaziani, Hawg 3, in the break.

Vaziani, Hawg 3, on downwind runway 31.

Vaziani, Hawg 3, turning base.

Vaziani, Hawg 3, on final runway 31.

- Hawg 3-1, Vaziani, cleared to land runway 31.

Vaziani, cleared to land runway 31, Hawg 3.

W końcu otrzymasz z wieży informacje dotyczące kołowania.

- Hawg 3, Vaziani, welcome home, taxi to parking position via Alpha Mike.

Vaziani, taxi to parking via Alpha Mike, Hawg 3 thank you.